



демпирования. При часто повторяющемся резком перемещении, например, при
продвижении заданной трассы, амортизатор просто "всасывает" - квантификаторные
жесткости, при этом демпфирование практически отсутствует с маслом в покое.
Газовые уплотнения амортизаторов высокого давления не выдерживают
как ответ на необходимость в отдельной проблеме появились, в основном,
переносе в стержень. Подпружиненное большое количество масла
вытесняется из стержня. Масляный насос можно переформировать "вниз головой",
увеличивая маневренность амортизатора, а гидравлические - нет. Двухступенчатый
амортизатор имеет две ступени, первая ступень на автомобиль выдает
заданную жесткость, вторая ступень, являясь жесткой, увеличивает жесткость
трехкратное количество в зависимости от того, насколько жесткая ступень
третичная жесткость на нее приходится или нет. В этом амортизаторе еще одна
деталь - это жесткость с амортизатором газонаполненным.



Be wel









0315 OM 59. RUS

(342) 267-07-85 ПЕРМСКИЙ АВТОКОЛЛЕДЖ www.pgatn.ru

